

C1, C KATEGORIJA

STJECANJE PRAVA NA UPRAVLJANJE VOZILIMA

B - spadaju motorna vozila, osim vozila AM, A1, A2, A, F i G kategorije čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3.500 kg i koja su dizajnirana i konstruirana za prijevoz ne više od 8 putnika, ne računajući sjedalo za vozača; motorna vozila ove kategorije mogu biti u kombinaciji s priključnim vozilom čija najveća dopuštena masa ne prelazi 750 kg. Ne dovodeći u pitanje odredbe propisa o tipnom odobrenju vozila o kojima je riječ, motorna vozila u ovoj kategoriji mogu se kombinirati s priključnim vozilom čija je najveća dopuštena masa veća od 750 kg, pod uvjetom da najveća dopuštena masa ove kombinacije vozila nije veća od 4 250 kg. U slučaju da je najveća dopuštena masa takve kombinacije vozila veća od 3 500 kg, takvom kombinacijom vozač može upravljati samo nakon što je položio vozački ispit za tu kombinaciju vozila iz nastavnog predmeta Upravljanje vozilom. - minimalna starosna dob za kategoriju B je 18 godina.

C1 - spadaju motorna vozila osim onih iz kategorije D1, D ili F, čija je najveća dopuštena masa veća od 3 500 kg, ali nije veća od 7 500 kg i koja su projektirana i izračena za prijevoz najviše osam putnika uz vozača; motorna vozila u ovoj kategoriji mogu se kombinirati s priključnim vozilom čija najveća dopuštena masa nije veća od 750 kg - minimalna starosna dob za kategoriju C1 je 18 godina.

C - spadaju motorna vozila, osim onih iz kategorije D1, D ili F, čija je najveća dopuštena masa veća od 7.500 kg; - minimalna starosna dob za kategoriju C je 21 godina.

Dozvole za kategorije C1, C, D1 i D izdaju se samo vozačima koji već imaju pravo upravljati vozilima kategorije B (AM, F, G)

Iznimno minimalna starosna dob za upravljanje vozilima:

- C i CE kategorije je 18 godina, ukoliko vozač posjeduje početne kvalifikacije dobivene sukladno propisu kojim se uređuje prijevoz u cestovnom prometu.
- D i DE kategorije je 21 godina, ukoliko je vozač uspješno stekao ubranu početnu kvalifikaciju sukladno propisu kojim se uređuje prijevoz u cestovnom prometu, i obavlja linijski prijevoz putnika do 50 km.
- D i DE kategorije je 23 godina, ukoliko je vozač uspješno stekao ubranu početnu kvalifikaciju sukladno propisu kojim se uređuje prijevoz u cestovnom prometu.
- D i DE kategorije je 21 godina, ukoliko je vozač uspješno stekao početnu kvalifikaciju sukladno propisu kojim se uređuje prijevoz u cestovnom prometu.
- C kategorije je 18, a D kategorije 21. godinu, za vozila koja koristi policija, vatrogasna služba i za vozila koja provode ispitivanje na cesti u svrhu popravka i održavanja.

Vozačka dozvola u ovim slučajevima je valjana samo na području Republike Hrvatske sve dok vozač ne navrší minimalnu starosnu dob.

Značenje pojmova

mjesto rada je:

- sjedište tvrtke kao i sjedišta podružnica tvrtke, kod koje je osoba koja obavlja mobilne aktivnosti u cestovnom prijevozu zaposlena,
- vozilo, koje mobilni radnici koriste pri obavljanju svojih aktivnosti u cestovnom prijevozu,
- sva ostala mjesta u kojima se obavljaju aktivnosti vezane uz prijevoz,

mobilni radnik je svaki radnik koji čini dio prijevoznog osoblja zaposlen u tvrtki koja obavlja cestovni prijevoz putnika ili tereta kao javni prijevoz ili prijevoz za vlastite potrebe, uključujući vježbenike i naučnike glede odredaba koje se odnose na odmore mobilnih radnika,

nekomercijalni prijevoz označava prijevoz koji se ne smije obavljati s namjerom ostvarivanja dobiti,

noćni rad je rad koji se obavlja tijekom noćnog vremena, odnosno rad koji se obavlja u razdoblju između 00.00 i 5.00 sati

osoba koja obavlja mobilne aktivnosti u cestovnom prijevozu je mobilni radnik i samozaposleni vozač,

potvrda o aktivnostima vozača je potvrda koju izdaje pravna ili fizička osoba – obrtnik vozaču za razdoblje dok vozač nije upravljao vozilom (bolovanje, godišnji odmor, ostali izostanci i dr.) ili je upravljao vozilom koje je izuzeto od primjene ovoga Zakona,

radno vrijeme je:

vrijeme od početka do završetka rada tijekom kojeg se mobilni radnik nalazi na svom radnom mjestu, na raspolaganju poslodavcu te obavlja svoje poslove.

U radno se vrijeme ubraja:

a) Vrijeme provedeno u svim aktivnostima u cestovnom prijevozu, osobito:

- vožnja,
- utovar i istovar,
- pomoć putnicima pri ulasku i izlasku iz vozila,
- čišćenje i tehničko održavanje,
- svi ostali poslovi čija je svrha osiguravanje sigurnosti vozila, njegova tereta i putnika ili ispunjavanje zakonskih obveza koje su vezane uz vožnju koja je u tijeku, uključujući i nadzor utovara i istovara, administrativnih formalnosti s policijom, carinom, inspekcijskim službama i dr.,

b) Vrijeme tijekom kojeg mobilni radnik ne može slobodno raspolagati svojim vremenom te mora biti na svom radnom mjestu, spreman poduzeti svoje uobičajene poslove, pri čemu su neki poslovi vezani uz dežurstva, posebno tijekom vremena čekanja na utovar ili istovar, kada vrijeme trajanja nije unaprijed poznato prije polaska ili prije početka trajanja dotičnog razdoblja,

c) U slučaju samozaposlenih vozača, na vrijeme od početka do kraja rada primjenjuje se ista definicija, tijekom kojega se samozaposleni vozač nalazi na svom radnom mjestu, na raspolaganju strankama i obavljajući svoje zadaće ili aktivnosti osim općih administrativnih poslova koji nisu izravno vezani uz određenu vožnju koja je u tijeku,

razdoblja raspoloživosti su razdoblja koja se isključuju iz radnog vremena, a znače:

- Razdoblja tijekom kojih mobilni radnik ne mora ostati na svom radnom mjestu, ali mora biti na raspolaganju za sve pozive kako bi počeo ili nastavio voziti ili obavljati druge poslove, a koja ne uključuju razdoblja stanke i odmora. Razdoblja raspoloživosti uključuju posebno razdoblja tijekom kojih mobilni radnik prati vozilo koje se prevozi trajektom ili vlakom te razdoblja čekanja na graničnim prijelazima ili zbog zabrane prometovanja. Razdoblja i njihovo predviđeno trajanje moraju mobilnom radniku biti poznati unaprijed, odnosno prije polaska ili neposredno prije stvarnog početka utvrđenog razdoblja, ili pod općim uvjetima dogovorenim između socijalnih partnera i/ili u skladu s uvjetima propisanim nacionalnim zakonodavstvom,
- Za mobilne radnike koji voze u timu, vrijeme koje provedu sjedeći pokraj vozača ili na ležaju dok je vozilo u kretanju,

samozaposleni vozač je fizička osoba – obrtnik čija je djelatnost javni cestovni prijevoz putnika ili tereta, koji posjeduje licenciju za obavljanje te djelatnosti, koji radi sam za sebe i koji nije vezan ugovorom o radu ili drugim oblikom radnog odnosa, koji je slobodan organizirati radne aktivnosti, čiji prihod izravno ovisi o zaradi i koji ima slobodu, samostalno ili suradnjom između samozaposlenih vozača, stupati u poslovne odnose s više klijenata.

RADNO VRIJEME I OBVEZNI ODMOR MOBILNIH RADNIKA

Raspored radnog vremena

- Puno tjedno radno vrijeme mobilnih radnika je 48 sati.
- Maksimalno tjedno radno vrijeme može se produljiti do 60 sati, samo ako prosjek od 48 sati nije prekoračen unutar razdoblja od četiri mjeseca.
- Ako mobilni radnik obavlja poslove za različite poslodavce, radno vrijeme predstavlja zbroj radnih sati kod svih poslodavaca. Poslodavac je dužan od mobilnog radnika koji radi kod više

poslodavaca pisanim putem zatražiti evidenciju ili izračun radnog vremena koje je mobilni radnik obavio za drugog poslodavca.

Stanka

- Mobilni radnici koji obavljaju mobilnu aktivnost u cestovnom prijevozu moraju najkasnije nakon šest sati neprekidnog rada imati stanku.
- Radno vrijeme se prekida stankom koja traje najmanje 30 minuta ako ukupni zbroj do tada obavljenih radnih sati iznosi između šest i devet sati, a stankom od najmanje 45 minuta ako ukupni zbroj radnih sati iznosi više od devet sati.
- Stanke se mogu se raspodijeliti na više razdoblja tijekom radnog vremena, s tim da svaka od njih mora trajati najmanje 15 minuta.

Noćni rad

Ako mobilni radnici obavljaju noćni rad, njihovo ukupno radno vrijeme ne smije trajati dulje od deset sati unutar svakog 24-satnog razdoblja.

Iznimka od rasporeda radnog vremena ne može rezultirati utvrđivanjem referentnog razdoblja duljeg od šest mjeseci, radi izračuna maksimalnoga tjednoga radnog vremena od 48 sati.

POSADE, VREMENA VOŽNJE, PREKIDI VOŽNJE I RAZDOBLJA ODMORA VOZAČA

Vrijeme vožnje

- Dnevno vrijeme vožnje ne smije biti dulje od 9 sati. Iznimno, dnevno vrijeme vožnje može se produljiti na najviše 10 sati, ali ne više od dva puta tjedno.
- Tjedno vrijeme vožnje ne smije biti dulje od 56 sati i ne smije prekoračiti maksimalno tjedno radno vrijeme.
- Ukupno vrijeme vožnje tijekom bilo koja dva uzastopna tjedna ne smije biti dulje od 90 sati.

Prekid vožnje

- Nakon razdoblja vožnje od 4.5 sata, vozač je dužan prekinuti vožnju najmanje 45 minuta, osim ako uzima razdoblje odmora.
- *Prekid vožnje* može se zamijeniti prvim prekidom vožnje od najmanje 15 minuta, nakon kojeg slijedi
- Drugi prekid vožnje od najmanje 30 minuta od kojih je svaki raspoređen tijekom razdoblja od 4.5 sati
- Svako vrijeme registrirano kao prekid kraće od 15 minuta ne računa se kao prekid

Dnevni i tjedni odmor

- *Redoviti dnevni odmor* je neprekidno razdoblje odmora od 11 sati ili kada se koristi u dva dijela 12 sati, od kojih prvi mora trajati neprekidno minimalno 3 sata a drugi neprekidno 9 sati.
- Unutar svaka 24 sata, nakon dnevnog ili tjednog odmora, vozač mora imati novi dnevni odmor. Ako dnevni odmor unutar 24 sata traje najmanje devet sati, ali manje od 11 sati, smatra se skraćenim dnevnim odmorom.
- Dnevni odmor može se produljiti do redovitog tjednog odmora ili skraćenog tjednog odmora.
- Vozač može imati najviše tri skraćena dnevna odmora između bilo koja dva tjedna odmora.
- Iznimno unutar 30 sati od isteka dnevnog ili tjednog odmora, vozač koji je dio višečlane posade mora uzeti novi dnevni odmor u trajanju od najmanje 9 sati.
- *Tjedno razdoblje odmora* znači tjedno razdoblje tijekom kojega vozač može slobodno raspolagati svojim vremenom i obuhvaća: redovno tjedno razdoblje odmora i skraćeno tjedno razdoblje odmora
- *Redovno tjedno razdoblje odmora* znači bilo koje razdoblje odmora od najmanje 45 sati.
- Skraćeno tjedno razdoblje odmora znači svako razdoblje odmora koje traje manje od 45 sati, a može biti skraćeno na najmanje 24 uzastopna sata.
- U bilo koja dva uzastopna tjedna, vozač mora imati najmanje: dva redovita tjedna odmora ili jedan redovit i jedan skraćeni tjedni odmor od najmanje 24 sata.

- Dnevni i skraćeni tjedni odmor vozač može provesti u vozilu izvan sjedišta tvrtke, ukoliko je vozilo opremljeno ležajem.

Iznimno, ako vozač prati vozilo koje se prevozi trajektom ili vlakom, te koristi dnevni odmor, taj se odmor može prekinuti najviše dva puta drugim aktivnostima, u ukupnom trajanju od najviše sat vremena. Tijekom redovitoga dnevnog odmora vozač mora imati pristup ležaju.

Noćni rad je rad koji se obavlja tijekom noćnog vremena, odnosno rad koji se obavlja u razdoblju između 00.00 i 5.00 sati

Dokumentacija

Kada vozač upravlja vozilom koje je opremljeno analognim tahografom, na zahtjev ovlaštenih osoba mora, uz podatke i dokumentaciju predložiti i potvrdu o aktivnostima vozača za tekući dan i prethodnih 28 dana.

Kada vozač upravlja vozilom koje je opremljeno digitalnim tahografom, na zahtjev ovlaštenih osoba mora, uz podatke i dokumentaciju, predložiti potvrdu o aktivnostima vozača za tekući dan i za prethodnih 28 dana, ako ih posjeduje.

Informiranje i evidencije

Poslodavci su dužni evidentirati radno vrijeme mobilnih radnika. Evidencija se mora čuvati najmanje tri godine nakon isteka razdoblja na koje se odnosi. Za evidenciju radnog vremena mobilnih radnika odgovorni su poslodavci.

Podaci se pohranjuju se i u slučaju demontaže pojedinog tahografa kojim se nadzire radno vrijeme mobilnih radnika.

Poslodavci su dužni mobilnim radnicima na njihov zahtjev osigurati preslike evidencija o obavljenim radnim satima

TEHNIČKE KATEGORIJE VOZILA

L - MOPEDI, MOTOCIKLI, LAKI ČETVEROCIKLI I ČETVEROCIKLI

- L1- Motorna vozila s 2 kotača (mopedi), radnog obujma motora ≤ 50 cm³, ili kod elektromotora najveće trajne nazivne snage ≤ 4 kW i brzine ≤ 50 km/h
- L2 - Motorna vozila s 3 kotača (mopedi), radnog obujma motora ≤ 50 cm³, ili kod elektromotora najveće trajne nazivne snage ≤ 4 kW i brzine ≤ 50 km/h
- L3, L4, L5, L6, L7

M - OSOBNI AUTOMOBILI I AUTOBUSI - Motorna vozila za prijevoz osoba s najmanje 4 kotača

- M1 – Motorna vozila za prijevoz osoba koja osim sjedala za vozača imaju još najviše 8 sjedala
- M2 – Motorna vozila za prijevoz osoba koja osim sjedala za vozača imaju više od 8 sjedala i najveće dopuštene mase ≤ 5000 kg
- M3 – Motorna vozila za prijevoz osoba koja osim sjedala za vozača imaju više od 8 sjedala i najveće dopuštene mase > 5000 kg

Vozila M2 i M3 kategorije dijele se na razrede: I, II, III, A, B

N - TERETNI AUTOMOBILI - Motorna vozila za prijevoz tereta s najmanje 4 kotača

- N1 – Motorna vozila za prijevoz tereta najveće dopuštene mase ≤ 3500 kg
- N2 – Motorna vozila za prijevoz tereta najveće dopuštene mase ali > 3500 kg ali ≤ 12000 kg
- N3 – Motorna vozila za prijevoz tereta najveće dopuštene mase > 12000 kg

O - PRIKLJUČNA VOZILA - Prikolice uključujući i poluprikolice

- O1 – Priključna vozila najveće dopuštene mase ≤ 750 kg
- O2 – Priključna vozila najveće dopuštene mase > 750 kg ali ≤ 3500 kg
- O3, O4

T – TRAKTOR – T1, T2, T3, T4, T5

RS – RADNI STROJ

Dimenzije vozila

Najveća dopuštena duljina vozila:

- Motornog vozila, osim autobusa - 12.00 m
- Priključnog vozila s rudom - 12.00 m
- Poluprikolice (mjereći od stražnjeg kraja do vučnog svornjaka) - 12.00 m
- Tegljača s poluprikolicom - 16.50 m
- Vučnog vozila s prikolicom - 18.75 m
- Vučnog vozila i prikolice, za prijevoz automobila - 21.00 m
- Vozila oružanih snaga Republike Hrvatske su iznimka.

Najveća dopuštena širina vozila:

- Vozila osim mopeda i motocikla bez bočne prikolice - 2.55 m
- Najveća dopuštena širina hladnjače sa stjenkom debljine najmanje 45 mm - 2.60 m

Najveća dopuštena visina vozila:

- 4.00 m

Obavezna oprema vozila NDM veće od 3 500 kg: obavezna oprema vozila od B kategorije, aparat za gašenje požara, a vozila NDM veće od 5 000 kg dvije klinaste podloške.

BRZINE KRETANJA POJEDINIH VOZILA NA CESTAMA:

- 80 km/h - za autobuse, za motorna vozila najveće dopuštene mase veće od 3 500 kg i sva motorna vozila ako vuku priključno vozilo bez kočnica,
- 50 km/h - za sva motorna vozila i motorna vozila s priključnim vozilom u kojima se u tovarnom prostoru prevoze osobe
- 40 km/h - za vozilo koje vuče drugo neispravno vozilo i za traktore,

Iznimno brzina kretanja pojedinih vozila na autocestama dodatno se ograničava na:

- 90 km/h - za motorna vozila najveće dopuštene mase veće od 3 500 kg i sva motorna vozila ako vuku priključno vozilo bez kočnica

Kretanje vozila u naselju

U naselju s kolnikom na kojem za promet vozila u istom smjeru postoje najmanje dvije obilježene prometne trake, vozača teretnog automobila čija je najveća dopuštena masa veća od 3.500 kg, vozač vozila koje na ravnoj cesti ne može razviti brzinu kretanja veću od 40 km na sat i vozač mopeda, traktora, radnog stroja i motokultivatora, osim na dijelu ceste ispred raskrižja ili drugog mjesta na kojem vozilo skreće ulijevo moraju se kretati krajnjom desnom prometnom trakom.

Razmak između vozila u vožnji

Kad se na javnoj cesti izvan naselja, koja ima samo po jednu prometnu traku namijenjenu za promet vozila u jednom smjeru, kreću jedno za drugim motorna vozila čija je najveća dopuštena masa veća od 3.500 kg ili čija je duljina veća od 7 m, vozači su dužni između svakog od tih vozila držati razmak od najmanje 100 m.

Ako se na cesti izvan naselja kreću u nizu dva ili više vozila koja prevoze opasne tvari, međusobni razmak između tih vozila ne smije biti manji od 200 metara.

Dva sigurnosna trokuta



Umjesto jednog sigurnosnog trokuta na kolnik se postavljaju dva, *jedan do drugoga* ako je:

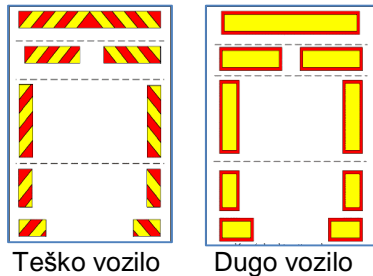
- na cesti zaustavljena kolona vozila
- vozilo koje prevozi opasne tvari
- teretno vozilo NDM veće od 3 500 kg i autobus ako vuku priključno vozilo moraju ih imati

Teško vozilo

- teretna motorna vozila NDM veće ili jednake od 12 000 kg osim tegljača namijenjenih za vuču poluprikolica. Ploče za označavanje vozila mogu biti jedna, dvije ili četiri na stražnjem dijelu vozila postavljena okomito na uzdužnu os vozila.

Dugo vozilo

- priključna vozila NDM 10 000 kg ili manje čija duljina (uključujući duljinu vučene rude) prelazi 8 m i priključna vozila NDM veće od 10 000 kg bez obzira na duljinu. Ploče za označavanje vozila mogu biti jedna, dvije ili četiri na stražnjem dijelu vozila postavljena okomito na uzdužnu os vozila.



moгуće kombinacije označavanja vozila: 1, 2, ili 4 ploče

dimenzije 1 ploča 1130 x 132 mm, dimenzije 2 ploče 565 x 132 mm, dimenzije 4 ploče 285 x 132 mm

TERET NA VOZILU



- Teret na vozilu ne smije premašiti najudaljeniju točku na prednjoj strani vozila više od jedan metar.
- Teret koji se prevozi na vozilu i priključnom vozilu može premašiti najudaljeniju točku na stražnjoj strani vozila najviše za jednu šestinu svoje duljine koja je kao kontinuirani teret oslanja na tovarni prostor
- Ako se vozilom prevozi teret u kombinaciji koja se sastoji od vučnog vozila i jednoosovinske prikolice, pod duljinom vozila razumijeva se ukupna duljina vučnog vozila i jednoosovinske prikolice.
- Ako teret na vozilu premašuje više od jednog metra najudaljenije točke na stražnjoj strani vozila, najizbočenija točka tereta ako se vozi teretnim motornim ili priključnim vozilom mora pločom kvadratnog oblika, dimenzija 50x50 cm, obojena naizmjeničnim kosim trakama reflektirajuće narančaste i bijele boje i postavljena okomito na uzdužnu os vozila.
- Noću, a i danju u slučaju smanjene vidljivosti, najizbočenija točka na teretu koji se prevozi vozilom mora biti označena svjetlom i reflektirajućom tvari crvene boje.
- Kad teret na motornom ili na priključnom vozilu bočno premašuje više od 20 cm vanjski rub prednjeg ili stražnjeg svjetla za označavanje vozila – svjetlom i katadiopterom koji s prednje strane daju bijelo svjetlo, a sa stražnje strane crveno svjetlo.

PRIJEVOZ OSOBA VOZILOM

- u vozilu ili na vozilu smije se prevoziti u prometu na cesti onoliko osoba koliko ima ugrađenih sjedala, odnosno koliko je upisano u prometnoj dozvoli.
- vozač ne smije prevoziti osobe u zatvorenom prostoru vozila koje se ne može otvoriti iznutra, osim vozilima unutarnjih poslova, oružanih snaga Republike Hrvatske i tijela za izvršenje kaznenih i prekršajnih sankcija i to samo za službene potrebe.
- na teretnom automobilu u prostoru za smještaj tereta ili na priključnom vozilu koje vuče traktor, može se prevoziti najviše pet osoba koje rade na utovaru ili istovaru tereta ili obavljaju druge radove.

- osobe koje nisu navršile 14 godina smiju se prevoziti na vozilima samo uz pratnju punoljetne osobe.

Na teretnom automobilu u prostoru za smještaj tereta ili na priključnom vozilu koje vuče traktor, može se:

- uz odobrenje prevoziti više od pet osoba koje rade na utovaru ili istovaru tereta ili obavljaju druge radove,
- radnike od mjesta stanovanja do mjesta rada i obratno te od jednog mjesta rada na drugo

Teretni automobil kojim se prevoze osobe u prostoru za smještaj tereta uz odobrenje mora imati:

- sjedala pričvršćena za karoseriju široka najmanje 45 cm,
- stranicu na stražnjoj strani karoserije visoku najmanje 120 cm,
- čvrst vanjski naslon visok najmanje 120 cm na stražnjim sjedalima i na sjedalima uzduž ruba karoserije ako su njezine stranice niže od 120 cm,
- nosač cerade i ceradu s dva otvora za prozračivanje, jedan na prednjoj, a drugi na stražnjoj strani
- stepenice za ulazak i izlazak osoba

U prometu na cesti zabranjeno je prevoziti osobe:

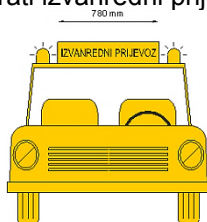
- teretnim automobilom kojem tovarni sanduk nema stranice,
- vozilom s automatskim istovarivačem,
- priključnim vozilom za prijevoz tereta koje vuče teretni automobil,
- prikolicom za stanovanje (kamp-prikolica),
- priključnim vozilom koje vuče traktor, kad traktor vuče više od jednoga priključnog vozila,
- osim u slučaju kad je u pitanju turistički vlak

Osobe koje se prevoze teretnim automobilom u prostoru za smještaj tereta i priključnim vozilom koje vuče traktor ili radnom stroju ne smiju:

- stajati u vozilu, sjediti na stranicama, na nestabilnom teretu ili na teretu koji prelazi visinu stranica vozila.

IZVANREDNI PRIJEVOZ

- vozila koja prazna ili sa teretom imaju osovinsko opterećenje ili dužinu veću od propisanog
- vozilo koje prati kreće se ispred, a na autocesti iza vozila koje prevozi izvanredni teret
- vozilo koje prati mora imati žute rotacije na krovu i natpis izvanredni prijevoz
- vozilo koje prevozi teret mora imati ploču za izvanredni prijevoz dimenzija 60x40 cm i 60x22 cm
- jedna ploča na stražnjem dijelu vozila koje prevozi izvanredni prijevoz
- na vozilu koje prati izvanredni prijevoz oznaka „IZVANREDNI PRIJEVOZ“ duljine 780 mm



Javne ceste osim lokalnih moraju biti u stanju u kojem podnose osovinsko opterećenje od najmanje 11 500 kg

Lokalne i nerazvrstane ceste moraju biti u stanju u kojem podnose osovinsko opterećenje od najmanje 6 000 kg

ZNAK ZA SPORO VOZILO



- vozilo ne može postići brzinu veću od 30 km/h
- najmanje jedan znak na stražnjem dijelu vozila – lijevo u odnosu na uzdužnu os vozila

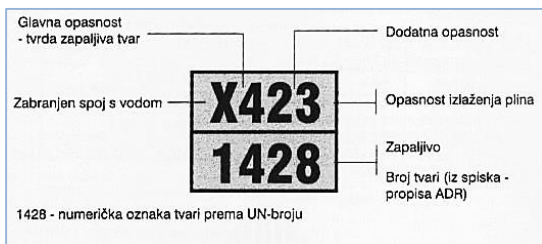
PRIJEVOZ OPASNIH TVARI



Europski sporazum o prijevozu opasnih tvari u cestovnom prometu

PLOČE OPASNOSTI

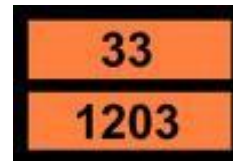
- na prednjoj i stražnjoj lijevoj strani pravokutna ploča 40x30 cm, narančasta s crnim rubom
- bez brojeva ako nije na spisku B5 ADR
- gornji red označava glavnu i dodatnu opasnost koju opasna materija može izazvati
- prva znamenka u gornjem polju označuje glavnu opasnost, a druga i treća znamenka označavaju dodatnu opasnost
- drugi red označava identifikacijski „UN“ broj



X – Zabranjeno gasiti s vodom



diesel



benzin



bez brojeva

Opasne tvari se klasificiraju:

- Klasa 1 - eksplozivne tvari i predmeti s eksplozivnim tvarima
- Klasa 2 - plinovi,
- Klasa 3 - zapaljive tekućine,
- Klasa 4.1 - zapaljive krute tvari, samoreaktivne tvari i kruti desenzibilizirajući eksplozivi
- Klasa 4.2 - tvari podložne spontanom samozapaljenju
- Klasa 4.3 - tvari koje u dodiru s vodom stvaraju zapaljive plinove
- Klasa 5.1 - oksidirajuće tvari
- Klasa 5.2 - organski peroksidi
- Klasa 6.1 - otrovne tvari
- Klasa 6.2 - infektivne tvari
- Klasa 7 - radioaktivni materijal
- Klasa 8 - nagrizajuće (korozivne) tvari
- Klasa 9 - ostale opasne tvari i predmeti

LISTICE OPASNOSTI – slikoviti opis opasnosti



- 30x30 cm naljepnice ili ploče
- 3x naljepnice ili ploče – lijevo, desno, straga
- ako ima više komora, više naljepnica ili ploča

TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Redovni tehnički pregled - rokovi obavljanja:

- Nova motorna i priključna vozila što sudjeluju u prometu na cestama, vlasnici su dužni podvrgnuti redovitom tehničkom pregledu tijekom mjeseca u kojem ističe rok od 24 mjeseca od prvoga tehničkog pregleda i registracije vozila, osim motornih i priključnih vozila za prijevoz tereta najveće dopuštene mase veće od 3500 kg, motornih vozila za prijevoz osoba koja osim sjedala za vozača imaju više od osam sjedala, vozila hitne medicinske pomoći i vozila za taksi

prijevoz, koje su vlasnici dužni podvrgnuti redovitom tehničkom pregledu tijekom mjeseca u kojem ističe rok od 12 mjeseci od prvog tehničkog pregleda i registracije vozila.

- Vozila stara dvije ili više godina, vlasnici su dužni podvrgnuti redovitom tehničkom pregledu tijekom svakog 12. mjeseca od posljednjeg redovitog tehničkog pregleda.

Preventivni tehnički pregled - rokovi obavljanja:

- Na vozilima koja se daju u najam (rent a car vozila), vozilima kojima se obavlja osposobljavanje kandidata za vozače, vozilima kojima se obavlja taksi prijevoz, vozilima hitne medicinske pomoći, autobusima, teretnim i priključnim vozilima za prijevoz opasnih tvari, teretnim i priključnim vozilima čija najveća dopuštena masa prelazi 7.500 kg, obavljaju se preventivni tehnički pregledi
- Iznimno preventivnim tehničkim pregledima ne podliježu vozila za stanovanje ili kampiranje, vozila za prijevoz pčela, teretna i priključna vatrogasna vozila, teretna i priključna vozila za zabavne radnje i priključna vozila za traktore.
- Preventivni tehnički pregledi vozila obavljaju se dnevno (dnevni preventivni tehnički pregled) i u propisanim rokovima (periodični tehnički pregled i periodični tehnički pregled kočnica).

Preventivni tehnički pregledi obavljaju se dnevno (svaki vozač svoje vozilo mora - morao bi - vizualno kontrolirati prije uključenja u cestovni promet) i u propisanim rokovima:

- vozila do 2 godine starosti: svakih 12 mjeseci od dana obavljenog redovnog tehničkog pregleda i pregledu kočnica svakih 12 mjeseci;
- vozila od 2 – 7 godina starosti: svakih šest mjeseci od dana obavljenog redovnog tehničkog pregleda i pregledu kočnica svakih 12 mjeseci;
- vozila starija od 7 godina: svaka tri mjeseca od dana obavljenog redovnog tehničkog pregleda i pregledu kočnica svakih 12 mjeseci;
- vozila za prijevoz opasnih tvari: svaka dva mjeseca od dana redovnog tehničkog pregleda i pregleda kočnica svakih 12 mjeseci.

VUČA NEISPRAVNIH VOZILA

Vuča neispravnih vozila:

- Vozilom se smije vući drugo vozilo, osim priključnih vozila, samo ako se ono zbog neispravnosti ne može samo kretati.
- Vozilom se ne smije vući motocikl bez bočne prikolice ili drugo slično vozilo na dva kotača
- Sigurnosni trokut na vučeno neispravno vozilo sa stražnje strane, a vozilo koje vuče neispravno vozilo sa prednje strane
- Vučenim vozilom ne smiju se prevoziti osobe osim vozača
- Osoba koja upravlja vučenim vozilom mora imati vozačku dozvolu one kategorije koja pripada vozilu kojeg vuče
- Kruta veza ili ruda dužine do 3 metra, teretna vozila NDM veće od 3 500 kg ne smije se vući užetom
- Krutom vezom ne smije se vući vozilo koje nema ispravan uređaj za upravljanje kao i vozilo koje je teže od vučenog vozila ako mu je neispravna radna kočnica
- Vuča natovarenog teretnog vozila dopuštena je samo do prvog mjesta prikladnog za pretovar, a iznimno do prvog mjesta na kojem se može otkloniti neispravnost na vozilu
- Brzina kretanja vozila ograničena je na 40 km/h
- Nije dopuštena vuča neispravnih vozila na autocesti osim ako je neispravnost nastala na autocesti i tada samo do prvog izlaza iz autoceste
- Vuča natovarenoga teretnog automobila s priključnim vozilom ili bez priključnog vozila, odnosno traktora s priključnim vozilom dopuštena je samo do prvog mjesta prikladnog za pretovar tereta, a iznimno i do prvog mjesta na kojem se može otkloniti neispravnost na vozilu.

Nosivost - je dopuštena masa kojom se vozilo smije opteretiti do najveće dopuštene mase određene podzakonskim propisima ili prema deklaraciji proizvođača vozila s obzirom na dopuštena opterećenja nosivih sklopova.

Masa vozila - je masa vozila u stanju spremnom za vožnju (masa praznog vozila) u skladu s homologacijskim zahtjevima.

Ukupna masa - je masa vozila zajedno s masom tereta koji se prevozi na vozilu, uključujući i masu osoba koje se nalaze na vozilu te masu priključnog vozila s teretom, ako je ono pridodano vučnom vozilu.

Najveća dopuštena masa - je masa vozila zajedno s njegovom nosivošću.

Osovinsko opterećenje - je dio ukupne mase vozila u vodoravnom položaju kojim njegova osovina opterećuje vodoravnu podlogu u stanju mirovanja vozila.

Analogni tahograf – je uređaj u cestovnom prometu za bilježenje brzine i prijeđenog puta, kao i vremena rada i odmora gdje se podaci zapisuju na tahografski listić na kojem vrh pisača ostvaruje zapis mehaničkim pritiskom na tahografski listić, a koji omogućava bilježenje podataka za jedan dan.

Digitalni tahograf – je uređaj u cestovnom prometu za bilježenje brzine i prijeđenog puta kao i vremena rada i odmora gdje se podaci zapisuju u radnu memoriju i memorijsku karticu, a koji omogućava pohranu podataka za razdoblje od 365 dana. Kartica vozača je vlasništvo vozača koji snosi troškove njezina izdavanja.

Memorijske kartice - Imamo četiri vrste memorijskih kartica i izdaju se na vremenski period od:

- kartica vozača - 5 godina
- kartica prijevoznika - 5 godina
- kartica nadzornog tijela – 2 godine
- kartica radionice – 1 godina

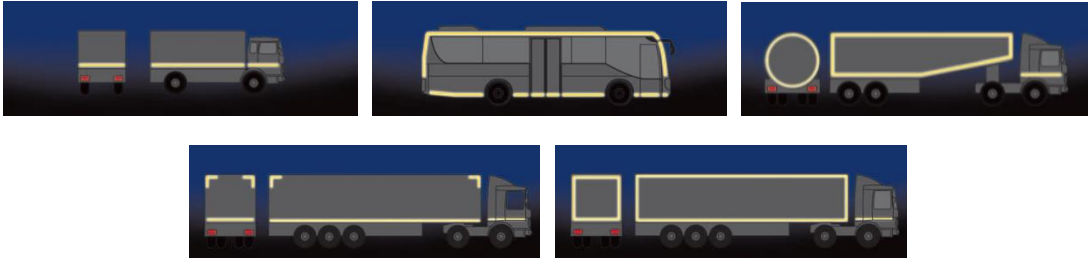


PROMETNI ZNAKOVI



Konturno obilježavanje vozila

Retroreflektirajuće trake (visoke uočljivosti) za označavanje konture vozila smiju biti postavljene samo na vozilima kategorije *M, N i O, osim M1 i O1 (C1, C, D1, D, kat. i sva priključna vozila osim lake prikolice NDM ≤ 750 kg)*. Trake se smiju postavljati samo s bočne i sa stražnje strane vozila i moraju se protezati duž 80% širine odnosno dužine vozila. Širina trake smije biti od 50 do 60 mm i mora biti bijele ili žute boje. Pokraj ili unutar traka za označavanje mogu biti postavljene grafičke oznake bilo kojih boja ili dimenzija, ali slabijih retroreflektirajućih svojstava od samih traka za obrisno označavanje vozila.



ZAVJESICE ZA UTOVARNE RAMPE



PLOČA ZA OZNAČAVANJE VOJNIH VOZILA

EUR 1 1993. - EUR 6 2014

